ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: **«ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 58 ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΟΡΟΥ**

ΠΡΟΫ/ΣΜΟΣ: **37.105,12 € (με Φ.Π.Α)**

Κωδικός Έργου : **.ΑΛΕ 242092808002**

CPV: **71322000-1**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....2
1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....2
1.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2
1.3 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....3
1.3.1 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΚΑΤ. 10).....3
1.4 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 3
1.5 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....4
1.6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....5

2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΠΤΥΧΙΑ 6
2.1 ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Ή ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....6
2.2 ΠΤΥΧΙΑ 7

1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης είναι η τμηματική βελτίωση της επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, που είχε εκπονηθεί από συμπράττοντα γραφεία μελετών και είχε ολοκληρωθεί περίπου προ 3ετίας, μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000, η προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό, η σήμανση και ασφάλιση των βελτιωμένων τμημάτων και η σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης αυτών. Ειδικότερα, το αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνει την κάτωθι κατηγορία μελέτης:

1. Συγκοινωνιακή Μελέτη (κατ. 10)

Περιλαμβάνει την επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000, την προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό, την σήμανση και ασφάλιση των βελτιωμένων τμημάτων και τη σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης αυτών.

1.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οριστική μελέτη της επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη είχε εκπονηθεί από συμπράττοντα γραφεία μελετών και είχε ολοκληρωθεί περίπου προ 3ετίας.
Σκοπός της μελέτης είναι η τμηματική βελτίωση της επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000, η προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό, η σήμανση και ασφάλιση των βελτιωμένων τμημάτων και η σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης αυτών.
Η βελτίωση του εξεταζόμενου τμήματος αναμένεται να συνεισφέρει καθοριστικά στην ανάπτυξη της περιοχής και την αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων για οχήματα και πεζούς, στοχεύοντας στην απόκτηση ενός άξονα σύγχρονων προδιαγραφών που θα διαθέτει ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και μία ενιαία και επαρκή διατομή.

1.3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.3.1. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΚΑΤ. 10)

Με την παρούσα μελέτη ζητείται η τμηματική βελτίωση της επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000, η προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό, η σήμανση και ασφάλιση των βελτιωμένων τμημάτων και η σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης αυτών, με σκοπό στη συνέχεια η υπηρεσία να προβεί στην κατασκευή – αποπεράτωσή της.

<u>Παραδοτέα της σύμβασης:</u>

1. Αναμόρφωση οριστικής μελέτης οδοποιίας μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000 με προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό και ενημέρωση του φακέλου της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
2. Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης των βελτιωμένων τμημάτων.
3. Σχέδιο ασφάλειας και υγείας (ΣΑΥ) και Φάκελο ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ).
4. Τεύχη δημοπράτησης.

1.4. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:

- Νόμος 4412/2016 - Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 4782/2021 και ισχύει.
- Το π.δ. 138/2009 «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών» (Α' 185) (όπως μεταβατικά ισχύει).
- Το π.δ. 696/1974 "Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κλπ Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων, ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών" (Α' 301), όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β΄ (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για τη προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.
- Η υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α΄44)
- Η με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/29-03-2019 (ΦΕΚ1047Β'/29-03-2019) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
- Η με αριθμ. Δ.22/ 4193/2019 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β΄ 4607) Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες,
- Η με αριθ. ΔΝΣβ/92783π.ε./ΦΝ 466/10-09-2018 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων - Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, το περιεχόμενο της σύμβασης που υπογράφεται με την Προϊσταμένη Αρχή του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα» (Β 4203).
- Η με αριθ. ΥΑ ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/29-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Κατάρτιση, τήρηση και λειτουργία του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ. 8 (η) του άρθρου 221 του ν. 4412/2016» (Β 4841), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση ΥΑ ΔΝΣ/οικ.21137/ΦΝ 466/2-5-2018 (Β 1511).
- Η με αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 2519) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016»,
- Η Εγκύκλιος υπ' αριθμ. 11/2018 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΓΝΥ465ΧΘΞ-9ΟΒ) με θέμα «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του ν. 4412/2016 (Βιβλίο 1)».
- Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., Υ.Α, κ.λ.π.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.
- Οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις αναφερόμενες κατηγορίες μελετών.

1.5. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η βελτίωση του εξεταζόμενου τμήματος της Επαρχιακής Οδού Νο 58 (από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας) αναμένεται να συνεισφέρει καθοριστικά στην ανάπτυξη της περιοχής καθώς:

- θα συντομεύσει κατά πολύ τον χρόνο της διαδρομής από Γαλατά προς Ερμιόνη και Πόρτο Χέλι και γενικότερα θα βελτιώσει σημαντικά (χρονικά και ποιοτικά) την πρόσβαση στην περιοχή σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα οδικά έργα (παραλιακή οδός Π. Επιδαύρου - Δρυόπης, Επαρχιακή Οδός Γαλατά - Ερμιόνης εντός των ορίων του Ν. Αργολίδας, οδικό τμήμα Δρυόπης - Γαλατά).
- Θα προσελκύσει νέους επισκέπτες στην νοτιοανατολική Τροιζηνία, προωθώντας και αναδεικνύοντας το φυσικό περιβάλλον της περιοχής.
- Θα δημιουργηθούν κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις στην ευρύτερη περιοχή, με ταυτόχρονη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού της.
- Θα αναβαθμιστεί αισθητικά ο οδικός και παρόδιος χώρος και θα βελτιωθεί η ποιότητα των υποδομών.

Το σύνολο των παραπάνω θετικών επιπτώσεων σε συνδυασμό με την αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων για οχήματα και πεζούς καθιστούν την υλοποίηση του έργου ιδιαίτερα σημαντική για την περιοχή, στοχεύοντας στην απόκτηση ενός άξονα σύγχρονων προδιαγραφών, που θα διαθέτει ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και μία ενιαία και επαρκή διατομή.

Για τη δημοπράτηση και κατασκευή των προτεινόμενων έργων απαιτείται η επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας μεταξύ των Χ.Θ. 0+700 - Χ.Θ. 1+300 και Χ.Θ. 1+800 - Χ.Θ. 2+000 με προσαρμογή των βελτιωμένων τμημάτων στην υφιστάμενη οδό, η ενημέρωση του φακέλου της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. η σύνταξη μελέτης σήμανσης και ασφάλισης των βελτιωμένων τμημάτων και η σύνταξη των τευχών ΣΑΥ - ΦΑΥ και των τευχών δημοπράτησης.

1.6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το χρονοδιάγραμμα του συνόλου των μελετητικών εργασιών ορίζεται σε **τέσσερις (4) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ ο συνολικός συμβατικός χρόνος συμπεριλαμβανομένου του χρόνου των απαιτούμενων εγκρίσεων ορίζεται σε **έξι (6) μήνες**.

Μελέτη	**Μήνες**					
	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος
Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων						
Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης						
Σύνταξη Σ.Α.Υ. & Φ.Α.Υ.						
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης						

Καθαρός Χρόνος Εκπόνησης Μελετητικού Αντικειμένου	
Χρόνος Απαιτούμενων Εγκρίσεων Αρμόδιας Υπηρεσίας	

2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΠΤΥΧΙΑ

2.1. ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Ή ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ 8 της ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-05-2017 Απόφαση Υπ. Υποδομών (ΦΕΚ 2519 Β') :

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε ευρώ των προς ανάθεση μελετών στις περιπτώσεις εκείνες που απαιτείται συμπλήρωση, ή επικαιροποίηση, ή μερική τροποποίηση παλαιότερων μελετών, υπολογίζεται ως ποσοστό της προεκτιμώμενης αμοιβής του αντίστοιχου σταδίου νέας μελέτης.

Το ποσοστό αυτό ανάλογα με το βαθμό αναμόρφωσης μπορεί να ανέρχεται μέχρι το 50% της προεκτιμώμενης αμοιβής του αντίστοιχου σταδίου.

2. Για την ένταξη σε διακήρυξη εκπόνησης μελέτης ή παροχής υπηρεσιών, απαιτείται γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου.

1. ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της οριστικής συγκοινωνιακής μελέτης της υφιστάμενης μελέτης Γαλατά - Λεμονοδάσους ανερχόταν σε: 119.642,64 €

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί επικαιροποίηση της συγκοινωνιακής μελέτης της υφιστάμενης μελέτης σε ποσοστό 11,45%, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις πληρότητας για τη δημοπράτησή της.

A_1 = 119.642,64 * 11,45% = 13.699,08 €

2. ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης σήμανσης - ασφάλισης της υφιστάμενης μελέτης Γαλατά - Λεμονοδάσους ανερχόταν σε: 78.587,91 €

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί επικαιροποίηση της μελέτης σήμανσης - ασφάλισης της υφιστάμενης μελέτης σε ποσοστό 11,45%, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις πληρότητας για τη δημοπράτησή της.

A_2 = 78.587,91 * 11,45% = 8.998,32 €

3. ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΑΥ - ΦΑΥ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή των ΣΑΥ - ΦΑΥ της υφιστάμενης μελέτης Γαλατά - Λεμονοδάσους ανερχόταν σε: 10.090,32 €

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί επικαιροποίηση των ΣΑΥ - ΦΑΥ της υφιστάμενης μελέτης σε ποσοστό 11,45%, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις πληρότητας για τη δημοπράτησή της.

A_3 = 10.090,32 * 11,45% = 1.155,34 €

4. ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή των τευχών δημοπράτησης της υφιστάμενης μελέτης Γαλατά - Λεμονοδάσους ανερχόταν σε: 53.019,56 €

Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί επικαιροποίηση των τευχών δημοπράτησης της υφιστάμενης μελέτης σε ποσοστό 11,45%, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις πληρότητας για τη δημοπράτησή της.

A_4 = 53.019,56 * 11,45% = 6.070,74 €

5. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ (€)
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	13.699,08 €
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	8.998,32 €
ΣΑΥ - ΦΑΥ	1.155,34 €
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	6.070,74 €
ΣΥΝΟΛΟ (προ ΦΠΑ):	**29.923,48 €**
ΦΠΑ 24%:	**7.181,64 €**
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	**37.105,12 €**

2.2. ΠΤΥΧΙΑ

Απαιτούνται τα εξής μελετητικά Πτυχία:

Κατηγορία 10 (Συγκοινωνιακές Μελέτες) : Α’ Τάξης και άνω

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Με την υπ΄αρ. 1437282/5-11-2026
Απόφαση ΔΤΕΠΕΠ&Ν
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Ε
Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 5/11/2026	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 5/11/2026	
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ο**	
Β.ΓΚΟΣΙΟΥ	**Α.ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ**	**Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ASPASIA BOGIATZI
25/11/2026 13:29
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ